

Petro-Canada TechData



Жидкость ATF D3M PETRO-CANADA для АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНМИССИЙ

Введение

Petro-Canada ATF D3M – это жидкость для автоматических трансмиссий, которая обладает очень высокими окислительной и термической стабильностью и сроком службы.

Основа Petro-Canada ATF D3M - это чистые на 99,9% базовые масла, изготовленные по технологии HT Purity Process и использующие передовые присадки. Результат: выше срок службы трансмиссии, меньше затраты на техобслуживание и ремонт.

Характеристики и преимущества

- **Исключительная окислительная и термо-стабильность, благодаря чему жидкость дольше работает «как новая».**
 - Для 160 000 км (100 000 миль) при нормальных условиях вождения
 - Больше срок службы
 - Экономия топлива
- **Отличная текучесть в холоде**
 - Возможен холодный старт при -40°C / -40°F
 - Ниже износ трансмиссии при холодном старте
 - Плавное переключение передач при низких температурах
- **Отличная защита от износа**
 - Меньше износ подшипников, втулок, шестерён
 - Выше срок службы передачи
- **Отличные фрикционные свойства**
 - Гладкое переключение передач в течение срока службы жидкости
 - Нет дрожи в модулированных гидротрансформаторах
 - Дольше служат пластины и полосы сцепления

Применение

Жидкость Petro-Canada ATF D3M рекомендуется для использования в автоматических, силовых и гидростатических трансмиссиях многих устаревших автомобилей и грузовиков, а также вездеходов. Она также обеспечивает превосходную производительность при использовании в качестве гидравлической жидкости в мобильной технике.

Petro-Canada ATF D3M можно использовать в автоматических трансмиссиях, где рекомендуется применение жидкости, которая соответствует прежней спецификации DEXRON®-III(H), -III(G), -II(E), -II или Ford MERCON®.

Кроме того, ATF D3M имеет лицензию Allison TES-389 и может быть использована там, где рекомендованы следующие спецификации:

- Mercedes-Benz 236.1
- Allison V-730D and C-4
- Caterpillar TO - 2
- Ford M2C166H
- Она соответствует также требованиям, предъявляемым к трансмиссиям Clark Powershift & Renke
- Может использоваться в гидравлических и энергетических системах рулевого управления
- Отвечает требованиям Министерства обороны Великобритании к совместному служебному обозначению OX-75

Жидкость Petro-Canada ATF D3M **НЕЛЬЗЯ** использовать там, где рекомендуется жидкость типа Ford “**Type F**”. Специфические рекомендации приведены в руководстве пользователя Вашего транспортного средства.

Примечание. Корпорация GM рекомендует использовать DEXRON®-VI для автоматических трансмиссий GM. Корпорация Ford рекомендует использовать MERCON®-V для всех автоматических передач Ford, где ранее требовалось соответствие спецификации MERCON®.

Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



Типовые технические данные

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ATF D3M
Плотность, кг/л при 15°C	D4052	0.855
Цвет	-	Кр.
Температура вспышки, °C / °F	D92	185 / 365
Вязкость		
сСт при 40°C (SUS при 100°F)	D445	34 (171)
сСт при 100°C (SUS при 210°F)		7.7 (52)
Индекс вязкости	D2270	210
Температура застывания, °C / °F	D5950	-51 / -60
Вязкость по Брукфильду		
сП при -20°C	D2983	1,140
сП при -30°C		3,160
сП при -40°C		12,100
Зольность, % вес	D874	0.1
Общее щелочное число	D2896	1.1
Квалификац. номера		
Allison TES-389		AA-32082007
Allison C-4		C4-18391693
Идентификационный код продукта		ATFD3M

Это типовые данные для нормального изготовления. Они не являются спецификацией.

DEXRON® - это зарегистрированная торговая марка корпорации General Motors LLC

MERCON® - это зарегистрированная торговая марка корпорации Ford Motor Corp.

