

Petro-Canada TechData



СЕЗОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ ТЯЖЕЛОНАГРУЖЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ DURON™

Introduction

Сезонные масла DURON компании Petro-Canada позволяют смазывать тяжелонагруженные двигатели, использующие в качестве топлива дизель, бензин, пропан либо сжатый природный газ. Сезонные масла для тяжелонагруженных двигателей DURON Single Grade могут работать в некоторых видах дорожного оборудования и в очень многих внедорожных машинах, в т.ч. в горнодобывающей промышленности, лесном хозяйстве, строительстве и в сельском хозяйстве. Их также часто используют в стационарных установках и в морском транспорте.

Сезонные моторные масла DURON компании Petro-Canada изготовлены с использованием чистых на 99,9% базовых масел, которые получены благодаря процессу очистки HT Purity Process и передовой технологии добавок. Всестороннее тестирование, в т.ч. испытания парка транспортных средств в самых разных ситуациях, чётко показали, что моторные масла DURON обладают выдающимися техническими характеристиками.

Характеристики и преимущества

- **Превосходная устойчивость к разрушению смазки под воздействием высоких температур**
 - Снижает образование отложений лака, нагара и углерода на деталях двигателя
 - Увеличивает интервалы между капитальными ремонтами двигателя

- **Отличная дисперсия сажи**
 - Уменьшает износ, вызываемый абразивными частицами сажи
 - Минимизирует отложения на поршнях и кольцах
 - Улучшает смазку, т.к. масляные каналы остаются чистыми
- **Превосходная защита от износа**
 - Уменьшает износ на кольцах, вкладышах и подъёмниках клапанов
 - Увеличивает срок службы подшипников
 - Расширяет интервалы между капитальными ремонтами двигателя

Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



Области применения

Формула односезонных моторных масел DURON фирмы Petro-Canada соответствует следующим требованиям:

Требования к работе двигателей Engine Service Classifications

Класс SAE	Прежняя классификация API	Можно также использовать согласно имеющимся рекомендациям
10W	CF	CD, SG
20	CF/SJ	CD, SH, SG
30	CF-2, CF/SJ	CF-4, CE, CD-II, CD, SH, SG
40	CF-2, CF/SJ	CD-II, CD, SH, SG
50	CF-2, CF	CD-II, CD, SG

Спецификации Министерства обороны США

Соответствует требованиям к рабочим характеристикам, установленным Министерством обороны США CID A-A-52306 (классы SAE 30 и 40).

Дизельные двигатели

Сезонные моторные масла DURON отвечают гарантийным требованиям следующих изготовителей продукции класса SAE, рекомендованных Petro-Canada:

Cummins, Mack, Detroit Diesel, Caterpillar (классы SAE 30 и 40 grades подходят там, где рекомендуется Caterpillar 3600), John Deere, Navistar International, Allis-Chalmers, Case IH, Fiat-Allis, GMC, Volvo, White, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins, Fairbanks Morse.

Бензиновые двигатели

Сезонные моторные масла DURON отвечают требованиям API SJ и могут быть использованы в бензиновых двигателях в тех случаях, когда рекомендуется использовать сезонное масло. Подробности смотрите в Вашем руководстве пользователя.

Трансмиссии и гидравлика

- Трансмиссии Caterpillar с переключением под нагрузкой, полуавтоматические коробки передач и гидротрансформаторы, где требуется использование жидкости TO-2
- Трансмиссии и гидротрансформаторы Allison, где требуется использование жидкости C-4
- DURON 10W – это отличная гидравлическая жидкость для тех случаев, когда требуется использование моторного масла, соответствующего SAE 10W
- Трансмиссии с влажными муфтами, в т.ч. мотоциклы и вездеходы, где требуется JASO-MA

Стационарные двигатели и двигатели, установленные на морских судах

Масла DURON™ 30 и 40 можно использовать в следующих средне- и высокоскоростных дизельных и бензиновых двигателях морского применения (там, где требуется отделение воды): Allis-Chalmers, B&W/Alpha, Buda, Caterpillar, Chrysler, Cummins, Daihatsu, John Deere, 2-тактные двигатели Detroit Diesel, Deutz, Dorman, English Electric, Fairbanks-Morse, Ford, Gardener, Hatz, Intrepid, Isuzu, Mack, MAN, Mitsubishi, Moteurs Baudouin, MTU, Murphy, Nissan, Nohab, Onan, Paxman, Ruston, Stork/Werkspoor, Volvo, Wartsilla/Wichman, Waukesha/Scania, White, Yanmar. DURON™ 30 также одобрено для использования с уплотнителями Simplex компании ThyssenKrupp.

При хранении в морских условиях:

- Риск загрязнения продукта водой. Моторные сезонные масла Duron™ допускают незначительное загрязнение водой, однако существенное загрязнение может привести к проблемам, связанным с эмульсией.

Типовые рабочие характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКА	МЕТОД ТЕСТИРОВАНИЯ	DURON				
		10W	20	30	40	50
Температура вспышки, СОС, °C/°F	D92	194 / 381	231 / 448	249 / 480	261 / 502	249 / 480
Кинематическая вязкость сСт при 40°C / SUS при 100°F сСт при 100°C / SUS при 210°F	D445	41.5 / 213	64.9 / 334	83.2 / 429	131.1 / 684	209 / 1100
	D445	6.8 / 49	6.8 / 49	11.2 / 64	14.4 / 77	19.3 / 97
Индекс вязкости	D2270	119	118	123	109	105
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, сП при 150°C	D4683	2.4	2.7	3.5	4.3	5.3
Вязкость при холодном проворачивании, сП при °C	D5293	4,606 при -25 –	2,822 при -15 4,932 при -20	– –	– –	– –
Температура застывания, °C/° F	D5950	-42 / -44	-39 / -38	-36 / -33	-30 / -22	-21 / -6
Граничная вязкость прокачивания, сП при °C	D4684	9,670 при -30	–	–	–	–
Сульфатная зольность, % масс.	D874	1.0	1.0	1.0	1.0	0.9
Общее щелочное число	D2896	8.0	7.9	7.9	7.9	7.9

Значения, приведенные выше, являются типичными для нормального производства. Они не являются спецификацией.

