

Petro-Canada TechData



DURON™-E UHP 5W-30 Моторное масло для тяжелой техники и грузового транспорта

Назначение

DURON-E UHP 5W-30 – ультраэффективное моторное масло для дизельных двигателей, специально производимое на основе синтетического базового масла и пакета высокоэффективных присадок для того, чтобы обеспечивать до двух раз более эффективную защиту двигателя и до 4%** увеличение экономии топлива. Моторное масло DURON-E UHP 5W-30 специально разработано таким образом, чтобы дольше сохранять свойства свежего масла, благодаря чему оно максимально защищает как при стандартных, так и при продлённых интервалах замены масла.†

DURON-E UHP 5W-30 производится на основе одного из чистейших базовых масел в мире – полученного в результате нашего запатентованного процесса HT Purity, позволяющего очищать базовые масла на 99,9%. Высокая степень очистки масла, помогающая добиться максимальной эффективности контроля сажи, и высокоэффективный пакет присадок, обеспечивают преимущества, такие как, увеличенный ресурс двигателей, продлённый интервал замены†, более эффективные всепогодные свойства и повышенный КПД, приводящий к росту производительности оборудования. Масло DURON-E UHP 5W-30 производится в соответствии с самыми строгими эксплуатационными стандартами API и ACEA, разработанными для моторных масел для четырёхтактных бензиновых и дизельных двигателей.

Оно одобрено к применению ведущими производителями оборудования, соответствующего последним европейским нормам снижения токсичности отработавших газов: Euro V и VI. Моторное масло DURON-E UHP 5W-30 подходит для применения в двигателях, работающих на дизельном топливе как с низким, так и сверхнизким содержанием серы.

Свойства и преимущества

Моторное масло DURON-E UHP 5W-30 обладает рядом преимуществ, среди которых:

- **Улучшенная защита двигателя**
 - Защита двигателя от износа до двух раз эффективнее*
 - Ультрачистые базовые масла стабильно высокого качества помогают максимально предотвратить образование нагара и других отложений в зоне поршневых канавок, тем самым поддерживая двигатель в состоянии «как новый»
 - Защита и высокие эксплуатационные свойства, которые превосходят требования многих ведущих автопроизводителей
- **Экономия топлива**
 - Возможность увеличить экономию топлива на почти на 4%**

- **Инновационный контроль сажи**
 - Помогает предотвратить агломерацию сажи
 - Максимально предотвращает износ двигателя в результате накопления сажи
 - Максимально предотвращает связанное с загущением сажей увеличение вязкости, в результате чего эффективнее поддерживается экономия топлива, низкотемпературные и защитные свойства масла
- **Повышенная стабильность к сдвигу вязкости**
 - Прочная масляная плёнка защищает даже при высокой температуре
 - Великолепная способность сохранять вязкость после сдвига помогает защитить ваш двигатель
- **Повышенная стабильность к заугущению при окислении**
 - Продлевает интервалы замены
 - Эффективно при низких температурах
- **Усиленная защита от износа кулачкового механизма**
 - Комбинация базовых масел высокого качества и присадок помогает достичь максимальных рабочих характеристик двигателя, его мощности и экономии топлива.
- **Сниженный износ клапанного механизма**
 - Помогает продлить ресурс двигателя
- **Сокращение отложений в поршневой зоне**
 - Отличная защита двигателя
 - Помогает сохранить мощность двигателя и топливную экономичность
- **Усиленная защита от коррозии**
 - Помогает предотвратить коррозию двигателя, особенно в простаивающем оборудовании
- **Сниженный расход масла**
 - Благодаря применению высококачественных базовых масел и их низкой испаряемости может снижать потребность в доливке масла между его заменами
- **Совместимость с системами контроля токсичности отработавших газов**
 - Низкая сульфатная зольность и малое содержание серных и фосфорных соединений помогают предотвратить преждевременное забивание сажевых фильтров и сокращение интервалов технического обслуживания

Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



* На основании результатов общепризнанного отраслевого метода испытаний Daimler OM 646 LA.

** Данные об экономии топлива получены на основании результатов общепризнанного и повсеместно принятого отраслевого метода тестирования расхода топлива SAE J1321 Tipl II. Экономия топлива сравнивается с применением масла DURON-E 15W-40, и при этом используется трансмиссионное масло TRAXON Synthetic 75W-90 (в сравнении с TRAXON 85W-140). Фактические результаты зависят от внешних факторов, в том числе: рельефа местности, в которой происходит эксплуатация, погодных условий, давления в шинах, условий эксплуатации и т.д.

† Продление интервалов замены моторного масла должно сопровождаться проведением программы регулярного анализа используемого масла.

Одобрения и рекомендации

- Одобрено □ Подходит для применения ◇ Отвечает техническим требованиям

ACEA	
ACEA E6 - 12	◇
ACEA E7 - 12	◇
ACEA E9 - 12	◇
API	
API CJ-4	■
API SN	■
Caterpillar	
Caterpillar ECF-3	□
Caterpillar SEBU 6385	□
Cummins	
Cummins CES 20077	□
Cummins CES 20078	□
Cummins CES 20081	■
DAF	
DAF standard and extended drain (стандартный и продлённый интервал)	◇
Detroit Diesel	
Detroit Diesel Power Guard 93K218	■
DEUTZ	
DEUTZ DQC III-10 LA	■
Ford	
Ford WSS-M2C171-E	□
Mack	
Mack EO-O PP '07	■
MAN	
MAN 3477	■
Mercedes-Benz	
MB 228.51	■
MTU	
MTU Тип 3.1	■
Scania	
Scania LDF	□*
Volvo	
Volvo VDS-3	□
Volvo VDS-4	■
Другие	
JASO DH-2	□
Renault VI RLD-3	■

*Одобрение будет получено после проверки химического состава.

Применение

Двигатели автомобилей и дизельные двигатели с небольшим рабочим объемом

Моторные масла DURON-E UHP 5W-30 также подходят для использования в дизельных двигателях небольших транспортных средств, включая легковые автомобили и легкие грузовики, для которых требуются масла групп API CJ-4, SN или ACEA E6/E7/E9. Следуйте рекомендациям производителя транспортного средства.

Бензиновые двигатели и двигатели на сжатом природном газе

DURON-E UHP 5W-30 превосходят требования последних технических условий API SN для масел, предназначенных для бензиновых двигателей, а также могут использоваться в бензиновых и газовых двигателях, которые соответствуют требованиям API SN или стандартам более ранних редакций. Пригодны для применения в муфтах мокрого типа там, где рекомендуется JASO DH2.

Типовые характеристики

СВОЙСТВО	ИСПЫТАНИЯ ПО СТАНДАРТУ ASTM	DURON-E UHP 5W-30
Температура вспышки, в открытом тигле Кливленда, °C / °F	D92	231 / 448
Кинематическая вязкость сСт при 40 °C / SUS при 100 °F сСт при 100 °C / SUS при 210 °F	D445	67,3 / 342 11,4 / 64,8
Индекс вязкости	D2270	165
Высокотемпературная вязкость/ вязкость при высокой скорости сдвига Вязкость сП при 150 °C	D4683	3,5
Низкотемпературная вязкость	D5293	5875
Точка застывания °C / °F	D5950	-45 / -49
Предел вязкости прокачивания сП при °C/°F	D4684	16 000 -35 / -31
Сульфатная зольность, % вес.	D874	< 1,0
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	D2896	9,6

Показатели, обозначенные выше, являются типовыми для продуктов нормального качества. Они не являются спецификацией.

