

Petro-Canada TechData



DURON™ SYNTHETIC – МАСЛО ДЛЯ МОЦНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Введение

DURON SYNTHETIC фирмы Petro-Canada – это полностью синтетические всепогодные масла для мощных двигателей, состав которых подобран таким образом, чтобы максимально повысить надёжность и минимизировать износ оборудования, особенно при чрезвычайно низких температурах. Технологически прогрессивная формула DURON SYNTHETIC позволяет использовать этот продукт в низкоэмиссионных дизельных двигателях (до 2007 г.), например, в охлаждаемых двигателях EGR и ACERT.

В составе моторных масел DURON SYNTHETIC – одно из самых чистых базовых масел в мире, получаемое по технологии очистки HT Purity Process. Благодаря такой высокой чистоте масла максимально повышается эффективность контроля за образованием нагара и достигается высокая эффективность системы добавок. DURON SYNTHETIC идеально подходит для использования при расширенных интервалах замены масла. Ключ к успеху расширения интервалов замены - надлежащая эксплуатация и программы технического обслуживания. Представитель Petro-Canada предоставит Вам дополнительную информацию и окажет необходимую помощь.

Свойства и преимущества

- **Прогрессивный метод контроля за образованием нагара**
 - Помогает предотвратить скопление сажи, то есть:
 - Минимизирует износ двигателя, вызванный нагаром
 - Минимизирует увеличение вязкости, вызванное нагаром. В результате лучше экономится топливо и обеспечивается более высокий уровень обслуживания и защиты двигателя в холодную погоду
- Помогает уменьшить засорение фильтра и облегчает течение масла
- **Отличные рабочие характеристики при высоких и низких температурах**
 - Более быстрый запуск в холодную погоду, меньше напряжение на двигатель
 - Отличная текучесть, при которой не страдают высокотемпературные свойства
- **Удлиняется срок службы оборудования, снижаются эксплуатационные расходы**
 - Масло дольше сохраняется «как новое»
 - Снижается износ двигателя и рабочих компонентов: отличная защита от износа при любой погоде
- **Снижается риск выхода оборудования из строя**
 - Отличная прокачиваемость, а значит – более быстрое течение масла и уменьшение износа двигателя при запуске
- **Повышение производительности и рентабельности**
 - Повышенная прочность оборудования
 - Беспроблемное увеличение интервалов обслуживания
- **Возможность уменьшения потребления горючего**
 - Уменьшение ненужного времени простоя. Вы можете выключить двигатель и не сомневаться в том, что снова запустите его даже при экстремально холодной температуре
 - Возможность экономии топлива благодаря сниженному вязкому сопротивлению

Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



* Расширение интервалов замены обязательно должно сочетаться с регулярной программой анализа масла.

Одобрения и рекомендации

- Одобрено
□ Подходит для использования

Одобрения	DURON SYNTHETIC 0W-30	DURON SYNTHETIC 5W-40
API		
API CI-4 PLUS		■
API CI-4		■
API CH-4	■	■
API SM	■	
API SL		■
Caterpillar		
Caterpillar TO-2	□	□
Caterpillar TO-2 / Allison C4	□	□
Caterpillar ECF-1-a	□	□
Caterpillar ECF-2		□
Cummins		
Cummins CES 20076	□	■
Ford		
Ford M2C171-C	□	□
Ford M2C171-D		□
Mack		
Mack EO-M / EO-M Plus	□	■
Другое		
JASO MA	□	

Области применения

Рабочие стандарты:

DURON SYNTHETIC 5W-40 соответствует требованиям к физическим характеристикам продукта при высоких температурах 15W-40, согласно SAE J300 и API CI-4 Plus

Формула DURON SYNTHETIC позволяет этому продукту соответствовать или превосходить следующие стандарты изготовителей дизельных двигателей: Mack EO-M, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20076, Caterpillar, Ford M2C171-D

DURON SYNTHETIC соответствует или превосходит требования к рабочим характеристикам, утверждённые следующими производителями: Caterpillar, Detroit Diesel (4-тактный), Navistar International, Allis-Chalmers, Case IH, Deere, Fiat-Allis, GMC, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins.

Трансмиссионная и гидравлическая системы

- Трансмиссии и гидротрансформаторы Allison, в которых предписано использовать жидкость C-4
- Автоматические трансмиссии, полуавтоматические трансмиссии и гидротрансформаторы Caterpillar, где предписано использование жидкости CD/TO-2
- Коробки передач Clark
- Отличные гидравлические жидкости для тех случаев, где предписано использование моторного масла

Автомобильные и малонагруженные дизельные двигатели

DURON SYNTHETIC 5W-40 можно использовать в дизельных двигателях небольших машин, в т.ч. в автомобилях и лёгких грузовиках, где требуется соответствие спецификациям API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF или более ранним.

Масло DURON SYNTHETIC 0W-30, смешанное в соответствии с технологией введения добавок API CI-4, можно использовать в дизельных двигателях небольших машин, в т.ч. в автомобилях и лёгких грузовиках, где требуется соответствие спецификациям API CI-4, CH-4, CF или более ранним.

Бензиновые двигатели

DURON SYNTHETIC можно использовать в большинстве двигателей, работающих на бензине или природном газе. Сюда входят пассажирские автомобили и лёгкие грузовики, требующие соответствия спецификации API SM или предыдущей.

Типовые рабочие характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКА	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ПО ASTM	DURON SYNTHETIC 0W-30	DURON SYNTHETIC 5W-40
Точка вспышки, °C / °F	D92	231 / 448	223 / 433
Кинематическая вязкость сСт при 40°C / SUS при 100°F сСт при 100°C / SUS при 210°F	D445	61,3 / 311 11,1 / 63,6	95,5 / 486 15,5 / 80,5
Индекс вязкости	D2270	176	172
Вязкость при высокой температуре/ сильном сдвиге, сП при 150°C	D4683	3,32	4,31
Вязкость холодного прокручивания, сП при °C / °F	D5293	5606 (-35 / -31)	6260 (-30 / -22)
Точка застывания °C / °F	D5950	-51 / -60	-45 / -49
Граничная вязкость прокачивания, сП при °C / °F	D4684	17860 (-40 / -40)	23630 (-35 / -31)
Сульфатная зола, % вес.	D874	1,3	1,4
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	D2896	9,2	10,8

Значения, приведенные выше, являются типичными для обычного производства. Они не являются спецификацией.

