

Petro-Canada TechData



Масла DURON™ XL SYNTHETIC BLEND для ТЯЖЕЛОНАГРУЖЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ведение

Масла премиум-класса DURON XL Synthetic Blend для высоконагруженных двигателей рекомендуется использовать в тяжёлой технике как дорожного, так и внедорожного назначения.

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend упрощают работу транспортных средств самого разного типа и происхождения. Они обладают свойством диспергирования сажи, необходимым для моделей низкоэмиссионных двигателей выпуска 2007 г. и ранее (для оборудования с обработкой выхлопных газов рекомендуются продукты DURON-E). Моторные масла DURON XL Synthetic Blend можно использовать в двигателях, работающих на дизеле, бензине, пропане или сжатом природном газе (СПГ), области применения определяют соответствующие значения API.

В состав DURON XL Synthetic Blend входят одни из самых чистых базовых масел в мире: мы используем технологию очистки HT Purity Process для получения базовых масел, очищенных на 99,9%. Благодаря такой высокой чистоте максимально повышается эффективность контроля уровня сажи в масле и обеспечивается высокая эффективность системы присадок. Были проведены многочисленные испытания подвижного состава общей сложностью миллионы километров пробега, и они показали огромные преимущества DURON XL Synthetic Blend.

Характеристики и преимущества

- **Отличный контроль образования сажи**
 - Помогает предотвратить образование сажи, а значит:
 - минимизирует вызванный сажей износ двигателя
 - минимизирует вызванное сажей увеличение вязкости, в результате чего экономится горючее и повышаются характеристики работы двигателя. А также улучшается его защита

- Помогает уменьшить засорение фильтра и улучшает течение масла
- **Отличная прокачиваемость в условиях низких температур и, следовательно, отличная защита двигателя в широком температурном диапазоне**
 - Хорошее течение масла при запуске двигателя, что лучше защищает двигатель от износа
 - Спротивляется загустеванию и дольше сохраняет свойства «свежего масла» даже при повышенных уровнях сажи
 - Лучше низкотемпературная защита даже с отработанным маслом
 - Возможность повышения экономии топлива благодаря снижению вязкого сопротивления
- **Отличные рабочие характеристики при высоких температурах. Великолепные рабочие характеристики при любой погоде**
 - Масло сохраняет свой класс и остаётся «как новое» при длительных интервалах замены
 - Давление масла остается стабильным даже при увеличенных интервалах замены
- **Способствует отличной защите двигателя от износа**
 - Проверенная защита от полировки отверстий
 - Отличная износостойкость кольца и вкладыша двигателя, клапанного механизма и подшипников
 - Помогает продлить время между ремонтами
 - Повышает эксплуатационные характеристики двигателя в течение всего срока службы

Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



Линия продуктов

DURON XL Synthetic Blend 15W-40

Направляющий выбор для тех случаев, когда требуется максимально возможная эффективность при работе при высоких температурах 15W-40 для двигателей со стандартом эмиссии до 2007 г.

Наилучший вариант для большинства случаев работы в суровых условиях, при расширенных интервалах замены масла или круглосуточной работе оборудования.

DURON XL Synthetic Blend 10W-40

Для работы в расширенном температурном диапазоне при полном сохранении

высокотемпературных характеристик 15W-40. Особенно подходит для ситуаций, когда машину приходится часто запускать. В т.ч. для парка транспортных средств, включающих машины Класса 8 и небольшие машины с двигателями со стандартом эмиссии до 2007 г. Возможна экономия топлива благодаря снижению вязкого сопротивления и предотвращению холостого хода.

DURON XL Synthetic Blend 0W-30

Для текучести масла, требуемой вплоть до суб-арктических условий работы. Испытания показали, что это масло защищает двигатель от износа и максимального продлевает срок его службы.

ОДОБРЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

- Одобрено
□ Можно использовать

ОДОБРЕНИЯ	DURON XL 15W-40	DURON XL 10W-40	DURON XL 0W-30
ACEA			
ACEA E7 - 08	□		
ACEA E7 - 04	□		
API			
API CI-4 PLUS	■	■	
API CI-4	■	■	
API CH-4	■	■	■
API SL	■	■	
API SJ			■
Caterpillar			
Caterpillar TO-2	□	□	□
Caterpillar TO-2 / Allison C4	□	□	
Caterpillar ECF-1-a	□	□	□
Caterpillar ECF-2	□	□	
Caterpillar SEBU 6385	□		
Cummins			
Cummins CES 20076	□	□	■
Cummins CES 20077	□	□	
Cummins CES 20078	■	■	
Detroit Diesel			
Detroit Diesel Power Guard 93K214	■		
Detroit Diesel Power Guard 93K215	□		
Detroit Diesel, 7SE270 2-Stroke Cycle*	□	□	
Detroit Diesel, 7SE273 (Series 2000/4000)	□	□	
Ford			
Ford M2C171-C	□	□	□
Ford M2C171-D	□	□	
Mack			
Mack EO-M / EO-M Plus	□	□	■
Mack EO-N PP	□	□	
Mack EO-N PP '03	■	■	
Volvo			
Volvo VDS-2	□	□	
Volvo VDS-3	■	□	
Другие			
GLOBAL DHD-1	□		
JASO DH-1	□		
JASO MA, MA2	□	□	
MAN 3275	□		
MB 228.1	□		
MB 228.3	■		
MTU Type 2	■		
Renault VI RLD-2	■		
Scania LDF, LDF-2	□		

* Detroit Diesel рекомендует класс SAE 40 только для 2-шаговых двигателей, кроме тех случаев, когда отсутствуют средства помощи при запуске двигателя или при очень низких температурах, когда использование SAE 15W-40 или SAE 30 упрощает запуск двигателя.

Области применения

Изготовители дизельных двигателей

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend можно использовать в Caterpillar, Detroit Diesel (4-шаговых), Navistar International, Allis-Chalmers, Case IH, Deere, Fiat-Allis, White, DAF, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins, Izusu, Volvo и других, где рекомендуется эмиссионные характеристики до 2007 г.

Бензиновые двигатели

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend 15W-40 и 10W-40 можно использовать в бензиновых двигателях, соответствующих спецификации API SL или более ранней. DURON XL Synthetic Blend 0W-30 можно использовать, когда требуется соответствие спецификации. Подробности – в Инструкции по эксплуатации. Все классы этого масла можно использовать в некоторых видах автомобильного и стационарного оборудования, работающего на природном газе. Требования по выбору масла в зависимости от типа двигателя см. в Инструкции по эксплуатации.

Дизельные двигатели стационарного и морского использования

DURON XL Synthetic Blend 15W-40 можно использовать в стационарных и морских дизельных системах, где предписано использование смасла для дизельных двтгателей SAE 15W-40 и не требуется отделение воды.

Дизельные двигатели автомобилей и лёгких грузовиков

Все классы этого масла можно использовать в дизельных двигателях небольших машин, в т.ч. автомобилей и лёгких грузовиков, где требуется соответствие спецификациям API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF или более ранним. См. Инструкцию по эксплуатации.

Трансмиссия и гидравлика

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend отлично служат в качестве трансмиссионной и гидравлической жидкости, где предписано использование моторного масла. Масла Duron XL соответствуют требованиям CAT для гидравлического масла, т.к. содержат более, чем 0,09% (900 м.д.) цинка и соответствуют требованиям ECF 1-а и ECF-2.

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ASTM PRÜF-METHODE	DURON XL 15W-40	DURON XL 10W-40	DURON XL 0W-30
Температура вспышки, °C/°F	D92	235 / 455	239 / 462	227 / 441
Кинематическая вязкость сСт при 40°C / SUS при 100°F сСт при 100°C / SUS при 210°F	D445	114 / 584 15,5 / 81,0	106 / 555 15,7 / 81,7	62,5 / 317 11,3 / 64,3
Индекс вязкости	D2270	144	157	178
Вязкость при выс. темп. / сильном сдвиге сП при 150°C	D4683	4,4	4,4	3,4
Вязкость при холодном запуске, сП при °C/°F	D5293	5179 (-20 / -4)	6500 (-25 / -13)	5590 (-35 / -31)
Точка застывания °C/°F	D5950	-48 / -54	-45 / -49	-48 / -54
Вязкость граничного прокачивания, сП при °C/°F	D4684	15350 (-25 / -13)	23000 (-30 / -22)	18250 (-40 / -40)
Сульфатная зола, % вес.	D874	1,37	1,37	1,18
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	D2896	9,6	9,7	9,1

Значения, приведенные выше, являются типичными для обычного производства. Они не являются спецификацией.

