

# Petro-Canada TechData



## HEAVY DUTY SYNTHETIC BLEND ATF

### Введение

Трансмиссионная жидкость HEAVY DUTY SYNTHETIC BLEND для автоматических коробок передач специально разработана для тяжелых условий эксплуатации. Она подходит для коммерческого транспорта, который эксплуатируется в тяжелых условиях и требует увеличенных интервалов замены. Жидкость HEAVY DUTY SYNTHETIC BLEND ATF полностью одобрена для применения в коммерческом транспорте Voith и ZF с увеличенным интервалом замены. Испытания также подтвердили ее пригодность для использования в коммерческом транспорте Allison. Ее улучшенные термические свойства и устойчивость к окислению обеспечивают более эффективную производительность в самых разных коробках передач. Компания Petro-Canada использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных, очищенных на 99,9 % трансмиссионных и высоковязких масел. Благодаря тому, что HEAVY DUTY SYNTHETIC BLEND ATF не содержат примесей, которые могли бы снизить свойства обычных конкурентных жидкостей, они дольше сохраняют исходные свойства «свежего масла», обеспечивая более высокую производительность на протяжении длительного времени. HEAVY DUTY SYNTHETIC BLEND ATF создается на основе очищенных и высоковязких масел, а также инновационных присадок.

### Особенности и преимущества

- **Уникальная стабильность к окислению и термальным нагрузкам**
  - Предотвращает коррозию и образование вредных отложений и нагара
  - Препятствует загрязнению коробки и поддерживает ее работоспособность
  - Подходит для эксплуатации в тяжелых условиях и увеличенного интервала замены
- **Уникальная текучесть при низких / высоких температурах**
  - Обеспечивает быструю смазку всей поверхности узлов трансмиссионных систем при низких температурах

- Сохраняет постоянную вязкость и толщину масляной пленки при высоких температурах
- Облегчает разгон и обеспечивает плавное переключение передач при низких температурах
- Продлевает срок службы сцепления
- Эффективно отводит тепло с поверхности сцепления
- Отлично переносит экстремальные температуры
- **Наилучшая защита от износа**
  - Уменьшает износ подшипников, втулок и зубчатых передач
  - Подходит для больших нагрузок и эксплуатации при высокой температуре
  - Защищает муфты от образования лака
- **Неизменные фрикционные свойства**
  - Высокая несущая способность при крутящем моменте предотвращает буксировку сцеплений и их износ
  - Поддерживает оптимальный КПД трансмиссионной системы и экономит топливо
  - Подходит для вождения с частыми остановками
  - Очень плавное переключение передач в течение всего срока службы жидкости
  - Обеспечивает плавное переключение передач в коробках с преобразователем крутящего момента
  - Продлевает срок службы дисков и лент сцепления
- **Совместима со всеми типами уплотнительных материалов для коробок передач**
  - Предотвращает повреждение уплотнительных материалов

#### Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



### Области применения

Жидкости HEAVY DUTY SYNTHETIC BLEND ATF от Petro-Canada подходят для автопарков тяжелой техники с интервалами замены до 50 000 миль (80 450 км) при тяжелых условиях эксплуатации и 100 000 миль (160 900 км) при стандартных условиях в соответствии с указаниями в руководствах производителей оборудования.

- Одобрена для: Voith (Voith G1363) и ZF (ZF TE-ML 14B) с продленными интервалами замены и Allison C-4, а также для другого транспорта, указанного в списке H55.633642.
- Одобрена для использования в Voith Turbo с интервалом замены 72 000 миль в соответствии с указаниями в Инструкциях по техническому обслуживанию DSB013 и DSB118. Heavy Duty Synthetic Blend ATF — единственная жидкость, включенная Voith Turbo в расширенную базовую гарантию, а также в расширенный пакет гарантии со скидкой.
- Подходит для техники, для которой рекомендуются Allison TES-295, Caterpillar TO-2, MB 236, MAN 339, Volvo 97341 или MERCON®-V.
- Также одобрена для использования с ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 16L и 17C.
- Может также использоваться в автоматических коробках передач, для которых рекомендованы жидкости, соответствующие старым спецификациям DEXRON®-III(H), -III(G), -II(E) или -II. GM рекомендует использовать DEXRON®-VI для всех автоматических коробок передач производства GM.

Может также использоваться для гидравлических и рулевых систем.

## Типовые технические данные

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	HEAVY DUTY SYNTHETIC BLEND ATF
Плотность, кг/л при 15°C (60°F)	ASTM D4052	0.854
Цвет	—	Цвет
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, СОС, °C (°F)	ASTM D92	189 (372)
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-45 (-49)
Вязкость, сСт при 40°C (SUS при 100°F) сСт при 100°C (SUS при 210°F)	ASTM D445	34 (173) 7.8 (52)
Коэффициент вязкости	D2270	208
Вязкость по Брукфильду, сП при -40°C (-40°F)	ASTM D2983	9,700
Номера одобрений Ford Allison ZF Voith Turbo	— — —	MERCON®-V M5970801 C-4-29493700 ZF TE-ML 14B 55.6336.3x (G1363)

Вышеуказанные значения являются типичными для нормальных условий эксплуатации. Они не являются спецификацией.

DEXRON® является зарегистрированной торговой маркой General Motors LLC.

MERCON® является зарегистрированной торговой маркой Ford Motors Corp.

