

Petro-Canada TechData



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО TRAXON™ 80W-90

Введение

Масло TRAXON 80W-90 производства компании Petro-Canada – всесезонное трансмиссионное масло, разработанное специально для длительной и надежной защиты компонентов от износа, продления срока службы оборудования и сокращения эксплуатационных расходов.

Для производства масла TRAXON применяется технология гидроочистки (HT), позволяющая получать прозрачное базовое масло со степенью чистоты 99,9%. Благодаря устранению примесей, которые негативно сказываются на производительности масел, полученных обычным способом, а также добавлению специального пакета присадок, трансмиссионное масло TRAXON обеспечивает максимальную производительность оборудования.

Особенности и преимущества

Отличная защита от износа

- Благодаря добавлению противоизносных антизадириных присадок масло TRAXON обеспечивает превосходную защиту от износа, подтвержденную результатами строжайшего испытания на износостойкость L-37. Кроме того, оно обладает превосходной устойчивостью при сдвиге, подтвержденной результатами строгого испытания на сдвиг, обеспечивает защиту оборудования, позволяет ему работать дольше, эффективнее и быстрее в более жестких условиях, увеличивает срок службы оборудования и снижает эксплуатационные расходы

- Стабильность при сдвиге обеспечивает постоянный коэффициент вязкости, особенно при повышенных температурах, что предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей («сухое трение») и износ
- Обеспечивает превосходную защиту по пяти параметрам износа в рамках испытания L-37

Параметры износа в рамках испытания L-37 (сторона ведущей шестерни)	Отвечает требованиям спецификации	Превосходит требования спецификации
Износ		✓
Образование задиров	✓	
Эффект «рыбьей чешуи»	✓	
Образование вмятин	✓	
Выкрашивание / образование трещин		✓

Параметры износа в рамках испытания L-37 (со стороны кольца)	Отвечает требованиям спецификации	Превосходит требования спецификации
Износ		✓
Образование задиров	✓	
Эффект «рыбьей чешуи»		✓
Образование вмятин		✓
Выкрашивание / образование трещин		✓

Испытание L-37 (стандарт ASTM D6121) проводится отдельными производителями оборудования, военными лабораториями и федеральными органами для измерения пяти параметров износа в результате нагрузки на зубчатые передачи. По результатам данного испытания TRAXON 80W-90 соответствует или превышает спецификации по всем параметрам.

Чем отличается технология HT?

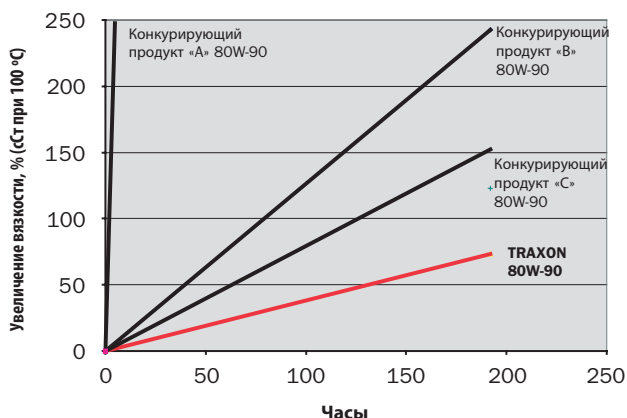
Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



Более длительный срок службы

- Данное масло обладает лучшими свойствами по сравнению с конкурирующими продуктами GL-5 80W-90 по результатам испытания на окисляемость (DKA). Чем лучше масло может сохранять свою вязкость и устойчивость к разложению и отложению осадка, тем дольше оно прослужит и тем лучшую защиту оно обеспечивает. В конечном счете это позволяет снизить эксплуатационные расходы и увеличить время безотказной работы оборудования
- Увеличение интервалов замены масла до 400 000 км (250 000 миль) позволяет максимально увеличить срок службы масла
- Снижает образование осадка, налета и отложение твердого углеродного остатка для защиты от износа

Испытание на окисляемость DKA (СЕС-L-48-A-95)
(192 часа при 160 °С) GL-5 80W-90



В рамках испытания на окисляемость DKA эксплуатационные характеристики продукта измеряются тем, насколько кислотность масла (TAN) увеличивается со временем (поэтому чем линия ближе к горизонтали, тем лучше). Масло TRAXON 80W-90 производства компании Petro-Canada имеет очевидные преимущества по сравнению с данными конкурирующими продуктами.

Одобрения промышленных предприятий и производителей оборудования

Масло TRAXON 80W-90 одобрено согласно требованиям международного стандарта SAE J2360 Global Standard (ранее MIL-PRF-2105E). Это означает, что клиенты во всем мире могут быть уверены, что используют смазочные

материалы признанного качества, которое можно измерить.

Масло TRAXON 80W-90 соответствует требованиям стандарта API Gear Lubricant Service GL-5 и API MT-1 Gear Lubricant для тяжело нагруженных механических трансмиссий.

Масло TRAXON 80W-90 одобрено Mack, для случаев, когда используется редукторное масло GO-J, удовлетворяет требованиям ZF как смазочный материал TE-ML класса 05A, 12M, 16B, 17B, 19B и 21A. Масло TRAXON 80W-90 также одобрено MAN 342 тип M1.

Области применения

Масла TRAXON производства компании Petro-Canada рекомендуются для использования в трансмиссиях с механическим переключением передач, дифференциалах, механизмах отбора мощности и главной передаче в легковых автомобилях, грузовиках и внедорожниках, используемых в строительстве, сельском хозяйстве, лесозаготовке и добыче полезных ископаемых. Тип и марка трансмиссионного масла указаны в руководстве производителя оборудования.

Масла TRAXON рекомендуются для большинства типов универсальных шарниров с масляной смазкой, колесных подшипников, планетарных комплектов, рулевых передач и некоторых промышленных редукторов, для которых требуется использование масел, соответствующих категориям GL-3, GL-4 или GL-5.

Ввиду особых требований к смазочным материалам, масла TRAXON не рекомендуется использовать в следующих системах:

- Автоматические трансмиссии
- Силовые трансмиссии
- Гидростатические приводы и системы, где необходима смазка сцеплений и тормозов, работающих в масляной ванне
- Ведущие мосты со встроенной ручной коробкой передач на автомобилях с передним приводом, где требуется трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач либо моторное масло
- Ручные коробки передач Spicer, для которых требуется сезонное моторное масло
- Не подходит для использования в специальных механических трансмиссиях, для которых допустимо использование только масла, отвечающего требованиям API GL-4, а использование масла GL-5/MT-1 недопустимо

Типовые технические данные

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	TRAXON 80W-90
Плотность, кг/л, 15 °С (60 °F)	ASTM D4052	0.8883
Температура воспламенения, СОС, °С (°F)	ASTM D92	219 (426)
Кинематическая вязкость, сСт при 40 °С (SUS при 100 °F) сСт при 100 °С (SUS при 210 °F)	ASTM D445	136.9 (714.2) 14.86 (78.6)
Вязкость по Брукфильду, сП при -26 °С (-14,8 °F)	ASTM D2983	67,600
*Температура, при которой вязкость составляет 150 000 сП, °С (°F)	ASTM D2983	-28.0 (-18.0)
Коэффициент вязкости	ASTM D2270	109
Температура застывания, °С (°F)	ASTM D5950	-36 (-33)
Канальная точка, °С (°F)	3GP-029.1b	-45 (-49)
Пенообразование	Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	0/0 0/0 0/0
Фосфор, % вес.	ASTM D4951	0.10
Сера, % вес.	ASTM D4294	2.32

Вышеуказанные значения являются типичными для нормальных условий эксплуатации. Они не являются спецификацией.

* Максимальная величина 150 000 сП принята в спецификациях MIL-PRF-2105E и SAE J2360 при определении низкотемпературных характеристик. Данное значение было выбрано в результате серии испытаний на заднем мосте специальной конструкции, которые показали, что повреждение подшипника ведущей шестерни может произойти при вязкости выше 150 000 сП. Этот метод определяет минимальную безопасную температуру для каждого класса.

Более подробную информацию Вы можете получить у наших специалистов по телефону: 8 (347) 224-24-93, электронный адрес:
instbhp@bk.ru

