

Petro-Canada TechData



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО TRAXON™ XL SYNTHETIC BLEND 80W-140

Введение

TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 производства компании Petro-Canada – это всесезонное трансмиссионное масло, разработанное специально для применения при высоких рабочих температурах, где требуются смазочные материалы GL-5 SAE 140. Оно обеспечивает отличную долговременную защиту от износа, сокращает простой и снижает эксплуатационные расходы. TRAXON XL Synthetic Blend обладает отличными всесезонными свойствами и, в частности, подходит для применения при предельно низких температурах. Оно также обеспечивает наилучшую смазку шестеренчатых приводов, которыми оборудованы ручные коробки передач и задние мосты.

Трансмиссионное масло TRAXON XL Synthetic Blend производится с применением технологии гидроочистки (HT) для получения прозрачного базового масла со степенью чистоты 99,9%. Благодаря удалению примесей, которые снижают эффективность конкурирующих масел и добавлению специальных присадок, TRAXON обеспечивает максимальную эффективность.

Особенности и преимущества

Отличная защита от износа

- Уникальная стабильность на сдвиг и противозадирные присадки защищают оборудование в условиях повышенных нагрузок и высоких рабочих температур, что продлевает его срок службы и снижает эксплуатационные расходы
- Стабильность при сдвиге обеспечивает постоянный коэффициент вязкости, особенно при повышенных температурах, что предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей («сухое трение») и износ

- Противозадирные присадки обеспечивают превосходную защиту от откалывания зубьев в местах образования многочисленных задиrow на поверхности зубьев зубчатого колеса в результате воздействия циклической нагрузки

Более длительный срок службы

- Масло TRAXON XL Synthetic Blend является более эффективным, чем масла GL-5 марки 85W-140, что подтверждено результатами испытания на окисляемость ДКА. В конечном счете это приводит к снижению эксплуатационных расходов и увеличению времени безотказной работы.
- Для максимального увеличения срока службы оборудования интервалы замены масла увеличиваются до 400 000 км (250 000 миль)*
- Снижает образование осадка, налета и отложение твердого углеродного остатка для защиты от износа

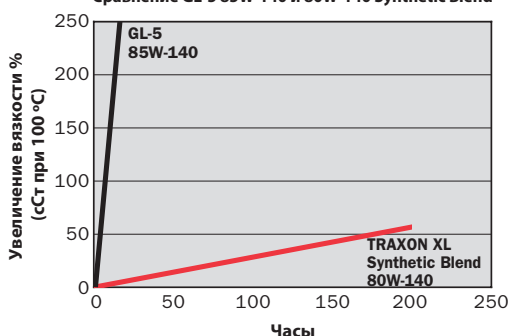
Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



Испытание на окисляемость ДКА (CEC-L-48-A-95)
(192 часа при 160 °C)

Сравнение GL-5 85W-140 и 80W-140 Synthetic Blend



В рамках испытания на окисляемость ДКА эксплуатационные характеристики продукта измеряются тем, насколько кислотность масла (TAN) увеличивается со временем (поэтому чем линия ближе к горизонтали, тем лучше). TRAXON XL Synthetic Blend имеет явное превосходство над трансмиссионными маслами GL-5 марки 85W-140.

*Рассчитано на основании нормальной работы в условиях шоссе; данные значения необходимо уменьшить при работе в суровых условиях эксплуатации, а также при использовании в профессионально-технической сфере и/или для перемещения по бездорожью.

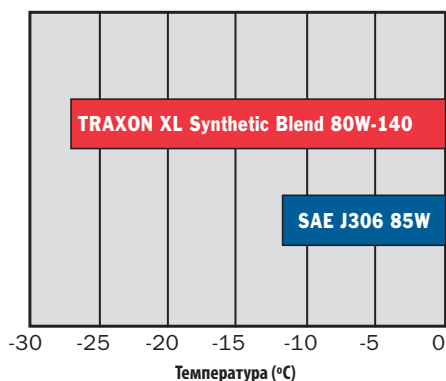
Увеличенная эффективность

- **Механические испытания на стенде FZG показывают, что масло Synthetic/Synthetic Blend GL-5 марки 80W-140s обеспечивает более эффективную передачу крутящего момента по сравнению с маслом на минеральной основе GL-5 85W-140s (от 20 °C до 45 °C при умеренных нагрузках)**
 - Повышение эффективности передачи крутящего момента уменьшает трение и сопротивление смазки для более плавной и эффективной работы, которая может привести к снижению расхода топлива

Защита в условиях низких температур

- **Лучшая защита от воздействия пониженных температур для эксплуатации в холодную погоду**
 - Более легкое переключение передач в условиях низких температур
 - Улучшенная защита зубчатой передачи в условиях низких температур

Сравнение температуры, при которой вязкость масла TRAXON и GL-5 (°C) составляет 150 000 cP



TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 обеспечивает более эффективную защиту в условиях холодных температур по сравнению с маслами марки 85W.

Спецификации промышленных предприятий и производителей оборудования

Масло TRAXON XL на основе синтетической смеси 80W-140 создано в соответствии с требованиями международного стандарта SAE J2360 Global Standard (ранее MILPRF-2105E). Это означает, что клиенты во всем мире могут быть уверены, что используют смазочные материалы признанного качества, которое можно измерить.

Масло TRAXON XL на основе синтетической смеси 80W-140 создано в соответствии с требованиями стандарта API Gear Lubricant Service GL-5 и API MT-1 Gear Lubricant для тяжело нагруженных механических трансмиссий.

Масло TRAXON XL на основе синтетической смеси 80W-140 подходит для использования в машинах, для которых требуется редукторное масло Mack GO-J. Данное масло одобрено в соответствии с классификацией ZF как ZF TE-ML 05A, 12M, 16D и 21A.

Области применения

Масла TRAXON XL Synthetic Blend производства Petro-Canada рекомендуются для дифференциалов, механизмов отбора мощности и бортовых передач грузовых автомобилей и внедорожников, используемых в строительстве, сельском и лесном хозяйстве, горнодобывающей промышленности. Тип и марка трансмиссионного масла указаны в руководстве производителя оборудования.

TRAXON XL Synthetic Blend рекомендуется для большинства типов универсальных шарниров с масляной смазкой, колесных подшипников, планетарных комплектов, рулевых передач и некоторых промышленных редукторов, для которых требуется использование масел, соответствующих категориям GL-3, GL-4 или GL-5.

В связи со специальными требованиями к смазочному материалу TRAXON XL Synthetic Blend не может применяться в следующем оборудовании:

- Автоматические трансмиссии
- Силовые трансмиссии
- Гидростатические приводы и системы, где необходима смазка сцеплений и тормозов, работающих в масляной ванне
- Ведущие мосты со встроенной ручной коробкой передач на автомобилях с передним приводом, где требуется трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач либо моторное масло
- Ручные коробки передач Spicer, для которых требуется сезонное моторное масло
- Не подходит для использования в специальных механических трансмиссиях, для которых допустимо использование только масла, отвечающего требованиям API GL-4, а использование масла GL-5/MT-1 недопустимо

Типовые технические данные

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140
Плотность, кг/л, 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0.8780
Температура вспышки, СОС, °C (°F)	ASTM D92	193 (379)
Кинематическая вязкость, сСт при 40 °C (SUS при 100 °F) сСт при 100 °C (SUS при 210 °F)	ASTM D445	254.8 (1332.6) 25.2 (123.8)
Вязкость по Брукфильду, сП при -26 °C (-14,8 °F)	ASTM D2983	105,200
*Температура, при которой вязкость составляет 150 000 сП, °C (°F)	ASTM D2983	-27.3 (-17.1)
Коэффициент вязкости	ASTM D2270	127
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-36 (-33)
Канальная точка, °C (°F)	3GP-029.1b	-45 (-49)
Пенообразование	Последовательность 1	0/0
	Последовательность 2	0/0
	Последовательность 3	0/0
Фосфор, % вес.	ASTM D4951	0.093
Сера, % вес.	ASTM D4294	1.84

Вышеуказанные значения являются типичными для нормальных условий эксплуатации. Они не являются спецификацией

* Максимальная величина 150 000 сП принята в спецификациях MIL-PRF-2105E и SAE J2360 при определении низкотемпературных характеристик. Данное значение было выбрано в результате серии испытаний на заднем мосте специальной конструкции, которые показали, что повреждение подшипника ведущей шестерни может произойти при вязкости выше 150 000 сП. Этот метод определяет минимальную безопасную температуру для каждого класса.

Более подробную информацию Вы можете получить у наших специалистов по телефону: 8 (347) 224-24-93, электронный адрес: instbnhp@bk.ru

